



ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ДОКУМЕНТ

на

Регионален дебат по енергия и климат

„Иновации и интелигентни подходи за регионални инвестиции.
Европейският Конвент на Кметовете”

Пловдив, 22.04.2010



Основният фокус на форума беше платформата на Конвентът на Кметовете като инструмент за устойчиво енергийно планиране и развитие на общините и регионите, обвързано с дългосрочните количествени цели на Европейската общност до 2020, известни като 20-20-20 - намаляване на въглеродните емисии, повишаване на енергийната ефективност и увеличение на дела на ВЕИ в общото енергийно потребление. В този контекст бяха представени анализи на общинското енергийно потребление, добри практики за устойчиви енергийни общности, енергиен мениджмънт на сгради и управление на мобилността, прилагане на интелигентни технологии и възобновяеми енергийни източници за отопление на сгради.

Европейската политика по енергийна ефективност и ВЕИ е политиката на устойчиво енергийно развитие. Целите 20-20-20 трябва да са основни цели на общините за регионално развитие. Изискването е те да се планират и постигат паралелно като се отчита взаимната им обвързаност.

Приоритетите на регионалното развитие трябва да се опират на анализите на енергийното потребление на общините и профилите на въглеродните емисии. Потреблението на енергия в сградите (обществени и жилищни) и транспорта са основните генератори на въглеродни емисии. Затова действията за повишаване на енергийната ефективност и използването на възобновяеми енергийни източници, които местните власти предприемат трябва да са в тези основни сектори. Целите могат да бъдат постигнати само чрез стимулиране на интегрирано прилагане на мерките за енергийна ефективност и ВЕИ за отопление, като се въвеждат интелигентни технологии и мрежи, провеждат кампании за повишаване на информираността на гражданите и промяна на поведенческите навици.

Какви са реалностите и перспективите пред общините?

От извършените анализи от Българските енергийни агенции на енергийното потребление на общините в България в последните 10 години е очевидно, че повече от 60% от потребената енергия се използва за отопление на обществените сгради – образователни, социални, здравни и административни сгради. Отоплението на сградите е най-големия потребител на енергия и генератор на въглеродни емисии в Българските общини – по-голям от електрическата енергия или транспорта.

Ето защо, за да бъдат постигнати националните индикативните цели за 20% намаляване на емисиите CO₂ и 16% увеличаване дяла на ВЕИ в брутното енергийно потребление до 2020 година, преминаването към ВЕИ отопление има решаващо значение. **Само като използваме по-малко и по-чиста енергия можем да намалим емисиите парникови газове.**

ВЕИ (биомаса, слънчева термална и геотермална енергия) имат голям потенциал и могат да заменят значителни количества изкопаеми горива и електрическа енергия за отопление. *Особено актуално за България е провеждането на активна политика за заместване на нафта за отопление с отопление, базирано на ВЕИ.* Няма логика да се изгарят изкопаеми горива или да се използва електрическа енергия, за да се загряват енергоносители до температури, които лесно могат да се получат чрез технологии базирани на ВЕИ. Биомасата, слънчевата термия и геотермията предлагат на практика отопление с нулево ниво на CO₂ емисии.

ВЕИ отоплението има голям потенциал за икономии – в повечето случаи оперативните разходи са по-ниски от тези на конвенционалното отопление. ВЕИ отоплението е икономически изгодно, защото периода на откупуване е по-малък от времето на живот на оборудването. Основните бариери са свързани с необходимостта от инвестиционни разходи и липсата на информация. Популяризирането и реализирането на ВЕИ технологиите днес ще донесе ползи за обществото веднага чрез намаляване на разходите за отопление и увеличаване на комфорта.

Общините трябва да реализират алтернативи в областта на транспорта и градската инфраструктура, свързани с възможности за екологични придвижвания, стимулиране на ходенето пеш, карането на велосипеди, споделеното ползване на личните автомобили, подобряване на комфорта и екологичните характеристики на обществения транспорт, организиране на дни без използване на автомобили и по-добра логистика в товарния транспорт и пр.

Еко-енергийното образование на базата на интерактивното обучение за ЕЕ и ВЕИ и въвеждането на енергиен мониторинг в училищните сгради дефинитивно трябва да е първата мярка в устойчивото енергийно планиране.

Предложения:

1. В Националния план за стимулиране на ВЕИ да се формулира по-висок дял- 40% за ВЕИ отопление в общата национална цел (16%) за дял на ВЕИ в брутното енергийно потребление на България до 2020 година.
2. В Националния план за стимулиране на ВЕИ да се предвидят регионални цели за намаляване на въглеродните емисии.
3. Приоритетно да се създават условия и подкрепа на ВЕИ отоплението в обществените сгради, с което ще се дава пример на гражданите за използването му и в домакинствата.
5. Да се официализират индикаторите и политиките за устойчиво енергийно развитие на равнище области и общини, като станат интегрална част от Националната енергийна стратегия.
6. Чрез законите за ЕЕ и ВЕИ да се:
 - гарантира безусловен достъп до информацията за енергийното потребление на общините;
 - дадат реални възможности и отговорности на общините за ефективно енергийно управление, включително в областта на транспорта;
 - регламентират механизми за стимулиране на общините, постигнали високи резултати в прилагането на мерки за ЕЕ и ВЕИ.