

Юни 2008

e-TREAM на кратко

- **Анализира** съществуващи услуги и нуждата от нови услуги за мобилност във всеки регион
- **Установи цели** за новите мобилни услуги, които са предоставени от всяка агенция
- **Развие платформа** за е-обучение, основана на предишните проекти STEER, която ще бъде въведена на уеб сайта на проекта
- **Обучава служителите** в агенциите да развият нова услуга
- **След утвърждаване и редактиране:** рекламираме на новата платформа за е-обучение в държавите, работещи по проекта

В този брой :

- ЕАП консултира **2**
български общини по управлението на
- Търговци на автомобили в Калмар, Швеция, опахват околната среда **2**
- Втори успешен e-TREAM форум, Екошофиране **3**
- Мобилният център на OEINERGE в Оейрас включен в Седмицата за Енергия и Околна среда в Португалия **3**
- Семинарът DAES за устойчив транспорт и енергия привлича много посетители в Пол- **3**
- BSRAEM ще подкрепи пазарно проучване за биогаз и CNG в региона **4**

e-TREAM В ДЕЙСТВИЕ

Заклучителна конференция по проекта — 10 Юни, Брюксел

Опаковайте багажа си! Последната конференция на e-TREAM ще се състои в 15:00 часа на 10 юни в Брюксел. Мястото: Rue de Mot, стая 3/47.

Програмата, която ще продължи половин ден е създадена не само за партньорите на e-TREAM, но и за енергийните агенции, НПО, местните и регионалните власти, доставчиците на транспортни услуги и университетите. Тя ще предостави много информация за електронната платформа, ще се демонстрира как тя работи. Партньори по проекта от различни страни в Европа ще представят презентации на проектите, свързани с мобилността, които изпълняват в своите региони.

Основната презентация ще бъде направена от координатора на проекта – Текла Хайнел, представител на B. & S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH, Берлин. Тя ще направи преглед на проекта, ще коментира реализираните услуги и ще отличи участниците.

След това, г-н Тобиас Кип, представител на Team Red, Мюнхен, ще опише подробно електронната платформа, като представи всичките 9 модула, ще направи демонстрация за работата с платформата, ще посочи начини за извличане на максимална полза от нея и как да се въздейства на мобилния мениджмънт и възприемането на алтернативните енергийни източници в Европа.

(Вж. *“Заклучителна Конференция”*, стр. 2)



Текла Хайнел

Писмо от екипа на e-TREAM

От Текла Хайнел, B.&S.U. Beratungs- und Service-Gesellschaft Umwelt mbH

Проектът e-TREAM достигна крайната си фаза и това е добър момент да се направи цялостен преглед. Най-важното е, че платформата беше реализирана успешно, с над 300 участници, записани в различните курсове.

Възникналите малки технически проблеми бяха отстранени и оценката от участниците е положителна. Ние получавахме коментари като: “Платформата е много добра, но нямаме толкова време за електронното обучение, колкото ни се иска”. Екипите от енергийните агенции са доста заети напоследък, но електронната платформа ни дава възможност да предоставяме информация на потребителите, които нямат време да пътуват няколко дни за да участват в един семинар.

Ние направихме три интересни форума по темите: “Как да направим център по мобилността”, „Стил на шофиране” и “Алтернативни горива”. По време на всичките форуми бяха направени и

много добри международни дискусии. Свързахме се с известни специалисти, които посетиха нашите форуми и разказаха за своя опит. Например, Боб Сайнор, координатор на проекта TREATISE, сподели своите знания за екошофирането.

Друго, важно за нас постижение е големият брой мобилни услуги, реализирани в страните партньори. Някои от тях вече са представяни в този бюлетин.

Бихме искали да благодарим на всички участници и партньори за тяхната подкрепа, както и да поканим още хора да се присъединят към нас чрез електронната платформа.

В последните месеци на проекта ще има допълнителни форуми, които ще бъдат добра възможност да се обсъдят мобилни теми на международно ниво.

Важно е да се отбележи, че проекта ще завърши през август, но електронната платформа ще остане и след това, така че не е късно да започнете своето електронно обучение с нас.

И накрая, каним всички участници и получатели на този бюлетин да се присъединят към нас на нашата последна конференция, която ще се проведе на 10 юни, Брюксел – в рамките на събитието ManagEnergy

(Вж. *Горната статия*).

Елате, споделете опита си и обсъдете бъдещето с нас!

Нарастващият европейски проблем :

CO₂ емисии от автомобили

Отделените емисии CO₂ от автомобили на ископаеми горива в Европа се увеличават.

Ние трябва да въведем по-чисти превозни средства, такива, които имат по-ефективни двигатели и/или могат да използват алтернативни горива, за да постигнем устойчивост на транспортния сектор.

ЕК планира да състави юрисдикция, която да регулира отделените CO₂ емисии до максимум от 120 g/km (средно за нова продадена кола) найкъсно до 2012. Местните и регионални търговци на автомобили са много важна целева група за постигане на тази цел.

ЕАП консултира български общини по управление на мобилността

В България, Енергийна Агенция - Пловдив е лансирала регионална услуга за общини по проекта e-TREAM. Предлаганите услуги се състоят в консултиране по управлението на мобилността, мобилно планиране за общини и използване на алтернативни горива в обществен транспорт.

Мениджър на новата услуга е Климентина Хаджиева, която вече е провела сесии с 4 общини, обхващащи 107 населени места. При тези срещи, тя е представила на общински служители различни възможни

варианти за намаляване на емисии CO₂ от транспорта.

“Ние открихме, че общините се интересуват най-вече от създаване на местни мобилни центрове,” каза г-жа Хаджиева. В тях, гражданите ще могат да получават нужната информация, често сменяйки няколко начина на придвижване, за достигане на дадена дестинация. Рационалният избор на начин на пътуване ще улеснява хората да намират алтернатива на автомобила.

“Участието на Енергийна Аген-

ция - Пловдив проекта e-TREAM ни помогна да развием уменията си да предлагаме тази услуга, както и възможността да обучим други енергийни агенции в България да предлагат свои собствени услуги” каза Лияна Аджарова, изпълнителен директор на ЕАП. Тя отбеляза, че скоро агенцията ще качи на сайта си информационни материали за управление на мобилността в общини, фирми и други участници в този сектор.

За повече информация Klimentina.Hadjieva@eap-save.dir.bg

Търговци на автомобили в Калмар, Швеция, опазват околната среда

Продажбата на автомобили, излъчващи по-ниски емисии CO₂ в Калмар е регионална услуга, която Енергийната Агенция на Югоизточна Швеция е реализирала по време на изпълнение на проекта e-TREAM. Тази услуга помага на търговците на автомобили да станат посланици на околната среда чрез информационни и обучителни дейности.

“Основната идея е, че ако търговците на автомобили са добре осведомени и компетентни по екологичните теми, те ще могат да защитават и продават по-екологосъобразни превозни средства,” каза Йонас Льоф, мениджър на проекта в Енергийната Агенция на Югоизточна Швеция.

Измеримите цели на услугата за популяризиране и предиз-

викване на по-голям интерес към екологичните теми у търговците на автомобили са увеличените продажби на екологични превозни средства и намалени емисии CO₂ от продадените в последно време автомобили.

Резултатите до момента

До този момент, 30 търговци на автомобили от Калмар са проявили интерес към услугата. Пригответи са обучителни материали, проведена е една обучителна сесия за заинтересованите. Организиран са изложения и тест-шофиране на екологични превозни средства.

“Ние много се радваме, че продажбите на екологично чисти превозни средства през 2007 са се увеличавали по-бързо в Калмар, отколкото в други части на Швеция,” казва

г-н Льоф. “Повишаването на продажбите засилва интереса на търговците в работата им, полезна и за околната среда.”

За да следят емисиите CO₂ от новите продадени автомобили, беше създаден инструмент за анализ. С него е направен анализ на няколко заинтересовани търговеца. Въз основа на средните емисии CO₂ от продадените през 2006 и 2007 автомобили, търговците ще могат да си поставят цели за 2008 и близките години. Вторият етап на анализа е след лятото на 2008. Важното е, че това е начин да се стимулират търговците да участват в процеса за достигане на целта на ЕС - средно максимум до 120 g/km, найкъсно до 2012.

“Заклучителна конференция”, продължение от стр. 1

След лятната почивка, Йонас Льоф, представител на Енергийната Агенция на Югоизточна Швеция, ще представи интересен и много ценен материал “Как да направим успешна оценка на проект,” включващ и

SUMO оценка на проекта e-TREAM. SUMO е инструмент за преглед и оценка на проекти по управление на мобилността. За всички ще бъде интересно да видят как се измерва постигнатото с него.

Останалите партньори по проекта e-TREAM ще направят кратки презентации по управление на мобилността. Много от

местните проекти могат успешно да се приложат и на други места. Пълната програма ще може да видите на www.e-tream.eu.

За повече информация може да се регистрирате, свързвайте се с г-н Джим Дей - james.day@eap-save.dir.bg.

Ще се видим в Брюксел!

Втори успешен форум на ползвателите на e-TREAM за Екошофиране От Тобиас Кип, Team Red

Повече от 2 часа участниците във втория форум на e-TREAM, "Стил на шофиране и устройства в автомобила", обсъждаха възможностите и ограниченията на екошофирането.

Екошофирането може да помогне за спестяване на потреблението на гориво до 20 %. Прилагането му веднага след обучението е много ефикасен и добър начин да се намали консумацията на енергия в транспорта. Направена е оценка, че за значителен период от време след обучението, екошофьорите ще спестяват средно 5 -7 %. Много важен резултат е и факта, че екошофирането повишава безопасността на пътя. Един пример е водоснабдителят на Хамбург, Германия. След въвеждане на екошофирането, той е спестил до 6 % от горивото, а инцидентите и разходите намалели с 25 % .

Грегори Зегорис от CRES, гръцкият партньор на e-TREAM, представи техните

национални дейности и изводи от проведената национална кампания за екошофиране. Започнала през септември 2007, тя включва няколко събития и е била много успешна. Получила е голямо медийно внимание. Г-н Зегорис обясни, че за такъв проект е много важно да имаш отлични партньори. Например, в Гърция кампанията е била подкрепена от министерството на транспорта, производителите на автомобили, автомобилни клубове, училища за шофьори и няколко институции за проучвания.

Боб Сайнор, координатор на проекта TREATISE и експерт по кампаниите за екошофиране, ни запозна със своя опит и отговори на много въпроси на участниците. По време на проекта беше разработен виртуален тренинг по екошофиране. Този симулатор дава възможност шофьорите да се обучават без да се качват в автомобил. Г-н Сайнор обърна внимание, че най – ефективното обучение е практиката,

дори ако е само 30 мин. "Хората си мисляха, че знаят всичко за екошофирането и че имат най-добрия стил, но ние можем да ги поставим зад волана и да им покажем, че има и още по-добри начини." Медийните кампании и събития също имат въздействие за привличане на вниманието на хората и популяризиране.

Г-н Сайнор спомена, че е важно да се съсредоточим върху някои прости правила:

- Да се преминава на по-висока предавка при 2,000 - 2,500 об/мин.
- Да се внимава повече, за да се избегне безполезното ускорение, включително и връщането на ускорението – да се отпусне колкото е възможно по-бавно, когато сте на предавка.
- Намаляване, за да се избегне превишена скорост.

Мобилният център на OEINERGE в Оейрас, включен в Седмицата за енергия и околна среда в Португалия

Проектът EIE - e-TREAM, даде възможност да се създаде мобилен център в областта Оейрас, Португалия. OEINERGE, общинската енергийна агенция и партньор по e-TREAM, реализира мобилен, енергиен и екологичен център като нова регионална услуга за Оейрас. Беше създаден сайт с цялата актуална информация за мобилността в Оейрас – най-вече за наличността и видовете обществен транспорт. Идеята не се изчерпва само с

„мобилност“, а предоставя и необходимата информация за всекидневните нужди, отнесена до екологичните въпроси и рационалното използване на енергията.

Всяка година община Оейрас празнува Енергийна и Екологична Седмица, по време на която се промотират различни инициативи и организират много щандове в общинската градина. Тази година OEINERGE е поканена да направи щанд

за своя мобилен център. Ще има компютър, свързан с Интернет, който ще показва онлайн мобилен център чрез мултимедия, която ще го прожектира на стена. Всички посетители ще бъдат поканени да сърфират из мрежата и да пробват услугите на Мобилния, енергиен и екологичен център на OEINERGE (<http://consultorio.oeinerge.pt/>).

Семинарът DAES за устойчив транспорт и енергия привлича много посетители в Полша

На 15 април Долносилезийската енергийна и екологична агенция (DAES) проведе семинар за устойчив транспорт и енергия под патронажа на маршала на Долна Силезия във Вроцлав.

Семинарът се съсредоточи върху различните аспекти на транспорта и околната среда, на възобновяването на градовете чрез прилагане на принципите на устойчивия градски транспорт. Важна беше презентацията, разработена в рамките на e-TREAM и представяща различни решения за намаляване на унищожителното въздействие на растящата моторизация върху околната среда. Сесията беше водена от Катарзина Гречка (BAPE).

Изабела Миронович и представители на DAES представиха примери на устойчив

градски транспорт в полските градове Лвовек Сленски, Остров Виелкополски и общини от други страни. Реализирането на различни решения от проекта e-TREAM в Остров Виелкополски получи положителна оценка от експертът архитект д-р на науките Алина Драпела-Хермансдорфер, магистър от техническия университет във Вроцлав, Факултет по архитектура, катедра Устойчиво развитие. Тя каза, че проекта е много полезен с това, че предлага варианти за дейности за възобновяване на градовете, свързани с планирането и транспорта. Нейното мнение е, че технологичните, пространствените и организационните резултати от проекта могат да подпомогнат изисканата трансформация и преобразяването на транспортните системи в градовете.

Семинарът беше посетен от 62 човека от Долна Силезия и други градове. Участниците бяха основно делегати на общините, общинските и регионални офиси, представители на техническите университети във Вроцлав и Варшава, бизнесмени и представители на асоциации, клубове и НПО.

Балтийската енергийна агенция подкрепи организирането на семинара.



BSRAEM ще подкрепи пазарно проучване за биогаз и CNG в региона

BSRAEM, българският партньор на e-TREAM, изпълнява сходен регионален проект заедно с Бургаската регионална агенция за управление на енергията (BoRAEM). Проектът се нарича "Пазарно развитие на автомобилите, движещи се на газ" или MADEGASCAR и разглежда доставката и разпространението на природен газ и биогаз. Това е европейски проект, който има за цел да развие пазара на превозни средства на газ – на природен и биогаз. Насочен е изцяло към повишаване на броя енергийно ефективни превозни средства и превозни средства, използващи алтернативни горива в Европа.

България има минимално снабдяване с природен газ, поради ограничения в разпространението. Ползването на газ е съсредоточено в няколко големи града. Доставчиците на газ имат лицензи, но мрежата за разпространение се изгражда бавно. По настоящем 1% от домакинствата имат достъп до природен газ. Достъпен е в 35-40 общини, покриващи около 15 % от територията на страната.

Проектът е насочен към съществуващите бариери и ще работи за навлизането му в ежедневието чрез обучение на собствениците на автомобилни паркове и търговците на автомобили, чрез стимулиращи програми и информационни дейности. Доставчиците ще проведат дейности по популяризиране на по-добра инфраструктура за доставки (станции за зареждане) и пазарна структура, включително и за въвеждане на биогаз.



Целевите групи на проекта са: управители на флотилии, фирми и обществени организации, притежатели на лични автомобили, доставчици на гориво (производство и разпространение), търговци и производители на автомобили и др.

Целта на MADEGASCAR е да развие пазара на превозни средства на газ като се обърне към целевите групи. Проектът ще допринесе за подобряване на дела на превозните средства, които се задвижват с газ в ЕС, както и за постигане на целта на ЕС за 10%-тен дял на биогоривата в петролния и дизеловия транспорт в Европа до 2020. Консорциумът, включващ 15 партньора от 10 страни убеждава, че резултатите от проекта ще бъдат лесно разпространени и реализирани в Европа.



Ако плановете за действие на проекта се изпълняват правилно, в близко то бъдеще се очаква увеличение на потреблението на газ като гориво за превозните средства, увеличаване на станциите за зареждане, интегриране на биогаза в системата на горивата и повишаване на броя на газовите превозни средства в региона на партньорите. Това ще има пряко влияние върху националните и регионалните пазари, ще засегне производителите на автомобили и националните регулации.

Преките и непреки ползи от проекта за град Бургас и общината са:

- Възможност за повишаване на производството, разпространението и използването на биогаз в рамките на града и региона;
- Икономически възможности и нови работни места за производство и разпространение на биогаз;
- Намаляване на трафика и емисиите CO₂;
- Производството на евтина, устойчива органична и възобновяема енергия;
- Възможен доход от отпадъците на общината;
- Намаляване на замърсяването на водата и почвата;
- Намаляване консумацията и разходите за горива;
- Поставяне на гр.Бургас на европейската екологична карта като пример за добри практики, като европейски град и главен град в европейски проекти;
- Намаляване на замърсяването и превръщане на града в по-добро и здравословно място за живот и пребиваване



За повече информация - www.madegascar.eu

www.e-tream.eu

Цялата отговорност за съдържанието на тази публикация е на нейните автори. Тя не отразява мнението на европейските общества. ЕК не е отговорна за ползването на информация извън тази брошура.

Intelligent Energy  Europe