

## Проектът

### INTERACTION: подобряване на логистиката и тежкотоварния транспорт

INTERACTION цели да повиши прилагането на логистиката в тежкотоварния транспорт от търговците, да намали консумацията на енергия, емисиите на CO<sub>2</sub> и транспортните разходи. Проектът INTERACTION е създаден и координиран от група енергийни агенции и специализирани консултанти, които активно участват в проекти и програми, насочени към намаляване на консумацията на енергия в тежкотоварния транспорт. Последните проучвания в различни страни показват, че секторния подход за намаляване на енергията в тежкотоварните превози е много успешен. Практиката е показала, че средния потенциал за намаление е 15 %.



### Посланието на Interaction към Европа

Една от главните цели на проекта е да събере информация и да я структурира за заинтересованите лица. Най-важната цел е да въздейства на търговците, доставчиците на логистични услуги, енергийните агенции и правителствата да започнат да обмислят възможности за спестяване на енергия и разходи. Един от начините за достигане на тази цел е да се разпространи това послание из Европа. Партньорите на INTERACTION представят проекта както в своите страни, така и извън тях.

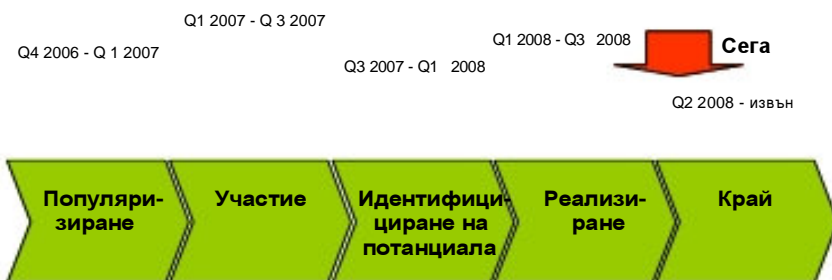
През последните месеци, партньорите на Interaction са участвали в следните събития:

- OTM Семинар за устойчив транспорт, 23 Април, Антверп, Белгия
- AUTF, Journe Chargeurs, 15 Май, Париж, Франция
- Cosmo Energy Conference 2008, 16-17 Май, Скопие, Македония

Презентациите могат да бъдат намерени на сайта на проекта INTERACTION.

Важно е да се отбележи, че партньорите са провели работна среща, ориентирана към устойчивия тежкотоварен транспорт. Програмата е включвала кратко въведение в темата и след това интерактивна дискусия върху конкретен пример от бизнеса. Ако мислите, че тази работна среща е подходяща за вашата организация или ако искате да получите допълнителна информация, моля свържете се с координатора на INTERACTION (вижте списъка с контакти долу)

### Етапи – приближава края на проекта




Проектът Interaction ще проключи през септември 2008. Партньорите работят усилено с фирмите, за да реализират избраните мерки. Първите обещаващи резултати от намаляване на емисиите CO<sub>2</sub> и разходите се реализират. Повече информация в следващия бюлетин.

За контакт:  
Климентина Хаджиева

[klimentina.hadjieva@eap-save.dir.bg](mailto:klimentina.hadjieva@eap-save.dir.bg)  
Тел. 032/ 625 756

Асоциация на Българските енергийни агенции  
ул.Оборище 44

София 1505

С подкрепата на:  
**Intelligent Energy**  Europe

## Впечатляващи първи резултати – Еко шофиране в гръцка петролна компания

В Гърция при участието на CRES в INTERACTION, една от мерките, които бяха определени беше еко шофирането. Три компании, превозващи горива -участници в проекта пожелаха да изпълнят такъв пилотен план. За да подкрепи интереса им, CRES организира двудневно обучение по Еко шофиране, за което ще разкажем подробно по-долу.



Обучаващият беше експерт в областта на Еко шофирането на тежкотоварни превозни средства. Трите компании (BP Hellas, Avinoil and Revoil) показаха силен интерес – покриха сами разходите, предоставиха 2 камиона за двудневното обучение и помогнаха на CRES при организирането на събитието. Крайните разходи бяха споделени по равно между участващите компании.

За обучението, CRES състави маршрут с който симулира реалните условия на пътя, такива с които шофьорите се сблъскват най-често. Маршрутът беше дълъг 25 км. (около 45 минути) и предостави на шофьорите условия като в тежък трафик. Обучени бяха 6 шофьора от 3 компании. Всеки шофьор премина едnodневно обучение. Практичната част протече на два етапа: първи етап - шофиране преди теоретичното обучение втори – след теоретичното. Първият етап служеше като база за изчисляване на промените в шофирането след обучението за намаляване разхода на гориво. Трябва да споменем, че през първия ден на обучението камионът беше снабден с автоматична скоростна кутия, а през втория – ръчна скоростна кутия. Двата камиона имаха трип компютър за по-точни измервания.

Друга интересна част от обучението беше начинът по който CRES се справи с езиковата бариера между чуждия партньор и гръцките шофьори. Тъй като не можеше да се използва английски, CRES направи картички с кратки надписи на гръцки и английски – като “ускори” и т.н. Това проработи перфектно според обучаващия и обучаваните.

Резултатите бяха впечатляващи, защото спестеното гориво достигна 15 %, равняващо се на 100,000 € и 170,000 kg CO<sub>2</sub> по-малко за година за всяка компания. Камионът с автоматична скоростна кутия показва 22 % по-малко консумация на гориво от този с ръчната. Постигнатите резултати убедиха участващите компании в ползите от еко-шофирането - финансови и екологични цели. Компаниите планират да го включат в политиките си. Накрая имаше споразумение за оценяване на мерките от еко-шофирането за по-дълъг срок, на по-големи периоди от време.

### Информация за най-добри практики

Информационната база с мерки и примери се разраства с развитието на проекта и приближаването на края му.

Моля прегледайте сайта на INTERACTION и размислете!

Моля прегледайте: [www.eu-interaction.net](http://www.eu-interaction.net)

и следвайте връзката към ‘Добри практики’!



<b>Public part</b>	<b>Search for Examples</b>
Home	Country
Project	<input type="text" value="choose"/>
Efficiency	
Good-Practice	Categorisation of measure
Database	<input type="text" value="choose"/>
News	Sector of industry
Download	<input type="text" value="choose"/>
Links	
<b>Internal part</b>	<input type="button" value="Search"/>
Intranet	

За контакт:  
Климентина Хаджиева

[klimentina.hadjieva@eap-save.dir.bg](mailto:klimentina.hadjieva@eap-save.dir.bg)  
Тел. 032/ 625 756

Асоциация на Българските енергийните агенции  
ул.Оборище 44

София 1505

С подкрепата на: