

Проектът

INTERACTION: подобряване на логистиката и превоза на товари

Целта на INTERACTION е да се усъвършенстват логистичните и транспортни процеси при превоза на товари, за да се намалят потреблението на енергия, емисиите CO₂ и транспортните разходи. Проектът е стартиран и се изпълнява от група енергийни агенции и специализирани консултантски организации, участващи активно и в други проекти и програми за намаляване потреблението на енергия при превоза на товари. Опитът на различни страни от последните години показва, че браншовият подход към този въпрос е много успешен. Практиката към момента показва, че има потенциал да се постигне намаляване средно 15%.



Повече от 100 фирми са се присъединили към проекта

Проектът се изпълнява с участието на повече от 100 фирми, които са проявили интерес към предмета и целите на проекта. Те заедно с основните партньори по проекта решават какви мерки да се предприемат във втората фаза на проекта. По-долу са посочени по страните и браншовете на фирмите, привлечени към проекта.

- Германия: транспорт, производство на храни и напитки, управление на отпадъците
- Холандия: магазини и супермаркети, строителни материали и услуги за пране
- Чехия: транспорт
- Гърция: нефтопреработка, транспорт и Управление на отпадъците

- България: дървообработване, целулозно-хартиена промишленост и цветна металургия
- Прибалтийски държави: транспорт и логистика в мебелната промишленост
- Финландия: управление на отпадъците, търговия с храни и напитки (на дребно и едро)

База данни за най- добрите практики

Много важна част от проекта е събирането и разпространяването на информация за положителния опит по отношение ефективността на транспорта. С тази цел партньорите създават единна база данни за най- добрите практики, като започват с холандския опит по отношение на мерките за ефективност в транспорта на браншово и фирмено ниво. Тази база данни може да подпомогне браншовете, фирмите и правителството (агенциите) като ги запознава с ползите от предприетите мерки. Базата данни е достъпна на уебсайта на проекта INTERACTION.

Базата данни съдържа мерките и примери за фирмите, в които те са внедрени. Кръгът от мерки, които се обсъждат е много разнообразен - от енергийната ефективност, екология до комбиниране на товари на различни фирми. Примерите показват, че е възможно да се постигне намаление на потреблението на енергия и транспортните разходи до 15%.

За повече информация, моля, вижте рубриката "Good –practice" в www.eu-interaction.net.

Пример за добра практика – нощно зареждане в Холандия

През септември в Холандия стартираха три-секторно ориентирани проекта. Трите сектора са:

- супермаркети за продажба на дребно (внедряване на нощно зареждане за централни квартали);
- перални (избор на софтуер за планиране и управление на транспорта);
- строителни материали (коопериране между фирми за да се избегнат празните курсове).

В този бюлетин вниманието е насочено върху нощното зареждане.

Холандия има население от 16 млн. души и е сред най- гъсто населените държави в Европа. В повечето градски зони разпределението на превозваните товари причинява шум и/или проблеми с качеството на въздуха. За решаване на проблемите с шума в Холандия е стартирана програмата PIEK (http://www.piek.org/engels/home_eng.htm). В изпълнение на тази програма са разработени безшумни съоръжения и транспортни средства, които се използват все повече от спедиторите в Холандия.



Днес е предоставена нова възможност, позволяваща разпределението на товари да стане по-устойчиво. Това е комбинацията от безшумни транспортни средства и нощно зареждане в централните квартали в Холандия. Въвеждането на нощното зареждане в широки мащаби в Холандия може да донесе значителни ползи, като по- добри транспортни потоци за използваните транспортни средства, избягване или намаляване интензивността на сутрешните задръствания, намалено потреблението на енергия, емисии CO₂ и подобро качество на въздуха.

В сътрудничество с програмата PIEK и в рамките на INTERACTION е пилотно стартирано внедряване на нощно зареждане в 10 обекта. Включени са 4 търговци на дребно и 8 местни администрации. Предвижда се наблюдение на ефектите от нощното зареждане. На базата на екстраполация по-късно ще бъдат оценени ефектите, които биха могли да бъдат постигнати при по- широкото внедряване на нощното зареждане. За да се осигури равнопоставеност на всички страни- участнички в изследването на нощното и дневното зареждане е целесъобразно да се стартира общ Европейски проект за обмен на опит и знания в тази толкова специфична област.

Етапи и дейности

В момента партньорите по INTERACTION работят по избора на мерките на ниво фирма. Някои от фирмите вече са в процес на внедряване и наблюдаване на резултатите.

