



От октомври 2007 до ноември 2008, ARENE и ARPE бяха лидери на работен пакет 2 (РП2) – Концепция. Работата се състоеше в определяне на базата за стартиране на 14-те пилотни проекта. Постигнати бяха 4 основни резултата и бяха създадени 2 методични ръководства.

С помощта на общо ръководство, 14-те партньора проучиха мобилното поведение и навиците на пътуващите (D 2.1) в районите на реализиране на проекта.

Проучванията допринесоха за:

- създаване на най-добри условия за мониторинг и оценка,
- по-добро разбиране на навиците на целевите групи, мотивацията при избора на начин на придвижване и целите на пътуването,
- идентифициране на подходящ достъп до алтернативни начини на придвижване,
- Определяне нивото на знания за мобилността в Местен Дневен Ред 21 (МДР21) и на начините за подобряване.



Като следваха методичните ръководства, 12 партньора проведоха проучване за **мобилните нужди и желания** на целевите групи (D 2.2), което:

- потвърди приложимостта на услугите или мерките,
- Идентифицира факторите и условията за успешно стартиране на нови услуги,
- Асоциира целевите групи с дизайна на приложението чрез разбиране и интегриране на нуждите, предпочитанията и предложенията им.



ARENE и ARPE проведоха и паралелно проучване на местните власти в два френски региона (Ile-de-France, Midi-Pyrénées). Проучването за **практиките за интегриране на мобилността в МДР21** (D 2.4) потвърди, че МДР21 е подходящата рамка за пилотните проекти и разпространение на резултатите от PRO.MOTION.

МДР21 дава възможности за отчитане на мобилността при разработването на плановете при проектиране на нови селища. Нещо повече, бяха избрани **12 добри практики**, главно по оси 1 и 3 на PRO.MOTION.

На база на резултатите бяха организирани и **14-те пилотни проекта** (D 2.3) по място, целева група, план за действие, мобилизиране на заинтересованите страни и срокове.

В края на РП2, всички партньори избраха местата за осъществяване на пилотните проекти – главно **квартали**, и идентифицираха целевите си групи – главно **жителите** (с изключение на 5 партньора, които избраха пътуващите, паркинг-ползвателите и общините).

Прилагат се **4^{ри} мерки** за **намаляване на енергийното потребление** при пътувания от дома:

- 2 плана за създаване на схеми за споделено пътуване,
- 7 плана за действие за поощряване използването на алтернативни начини на придвижване,
- 3 проекта за приятни квартали,
- 2 пробни модела за интегриране на мобилността в МДР21.

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not represent the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.